



esiMot 5/2

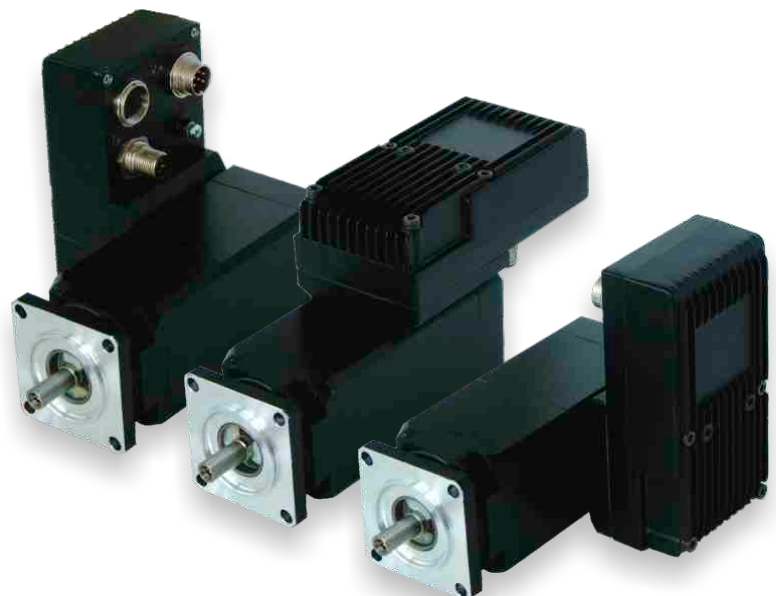
Dezentraler Servo - Antrieb

- Bürstenloser Servomotor mit integrierter Elektronik
- Positionierung und Drehzahl-/Drehmomentregler
- Digitaler 4-Quadrantenregler
- Direkte Status- und Diagnosefunktion durch LED's
- Digitale Ein-/Ausgänge (24V)
- RS232 für Parametrierung
- 24 - 60V DC Motorversorgung
- Getrennte Logikversorgung 24V, Verpolgeschützt

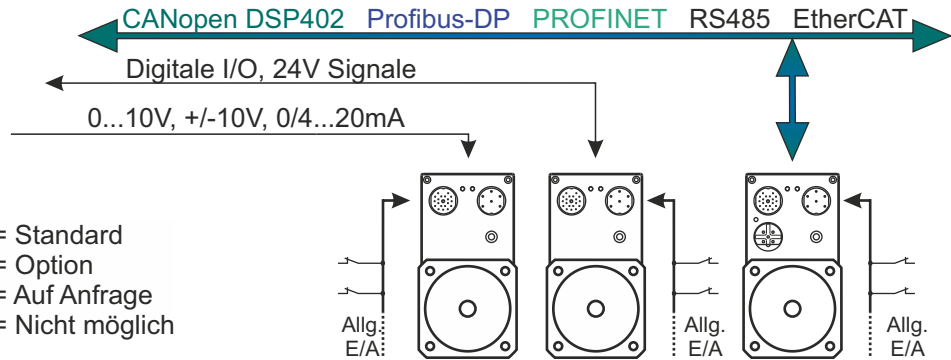
Bestelloptionen:

- Sollwertvorgabe analog
+/- 10V DC / 0 ... 10 V DC mit Richtungssignal
0/4 ... 20 mA (Verstärkerbetrieb)
- Speicherbare Fahrdaten (SPS-Interface)
- Galvanisch getrennte Feldbus-Schnittstelle:
Profibus-DP
PROFINET
CANopen DSP402
EtherCAT CoE
Modbus RS485
Über Schalter einstellbare Busadresse/Baudrate
- Safe Torque Off Kategorie 3 Performance Level e
- Multiturn - Absolutgeber intern
- Haltebremse
- Planetengetriebe

all-in-one
Servomotor
variable Bauform



esiMot Features



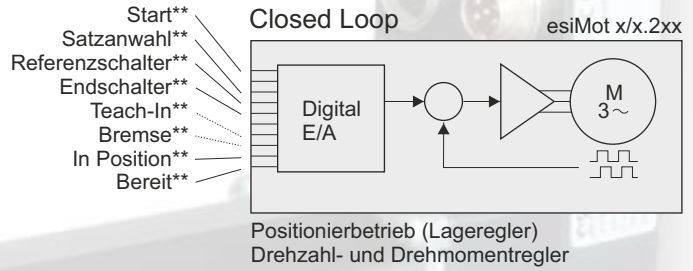
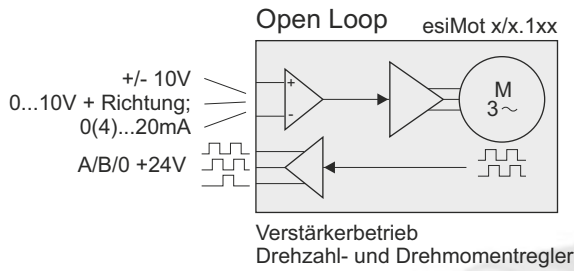
Ausstattung	esiMot-Type	Ohne Feldbus		Mit Feldbus
		esiMot x/x.1xx.xx Verstärkerbetrieb	esiMot x/x.2xx.xx Positionierbetrieb	esiMot x/x.3-7xx.xx Alle Betriebsarten
	Integrierter Servoverstärker	✓	✓	✓
	Integrierte Positionierlogik (Lageregler)	-	✓	✓
	Digitaler 4Q - Drehzahl- und Drehmomentregler	✓	✓	✓
	Messsystem			
	- Inkrementalgeber	□	□	□
	- Absolutegeber Multi-Turn	□	□	□
	Rs485, CANopen, Profibus, Profinet, EtherCAT	-	-	□
	Analoge Sollwertvorgabe	✓	-	◇
	Digitale Eingänge	4	8	4 / ◇6
	Digitale Ausgänge	1	2	2 / ◇4
	Encoderausgang A/B/0 24V	✓	-	◇
	Integrierte Ballastschaltung und -widerstand	✓	✓	✓
	Anschluss für externen Ballastwiderstand	✓	✓	✓
	Verpolschutz	✓	✓	✓
	Haltebremse	□	□	□
	RS232 Programmierschnittstelle (19,2kBaud)	✓	✓	✓

Funktionen und Programmierung	Programmierung/Parametrierung			
		- über RS232 Schnittstelle	✓	✓
	- über RS485, CANopen, Profibus, Profinet, EtherCAT	-	-	✓
	- Positions-Teach-In	-	✓	✓
	Referenzfahrtmanagement	-	✓	✓
	Endschalter (Hard- und Software)	-	✓	✓
	Automatisches Bremsmanagement	□	□	□
	Frei programmierbare Fahrdatensätze	-	15	15
	- Geschwindigkeit	-	✓	✓
	- Beschleunigung/Bremsrampe (getrennt einstellbar)	-	✓	✓
	- Verweilzeit	-	✓	✓
	- Ausgänge setzen (M-Funktionen)	-	✓	✓
	- Fliegender Satzwechsel/Geschwindigkeitswechsel	-	✓	✓
	Regelarten			
	- Elektrische Welle / Elektrisches Getriebe	-	✓	✓
	- Drehzahl, Drehmoment (PI-Regelung)	✓	✓	✓
	- Absolute, Relative, Modulo Position (P-Regelung)	-	✓	✓

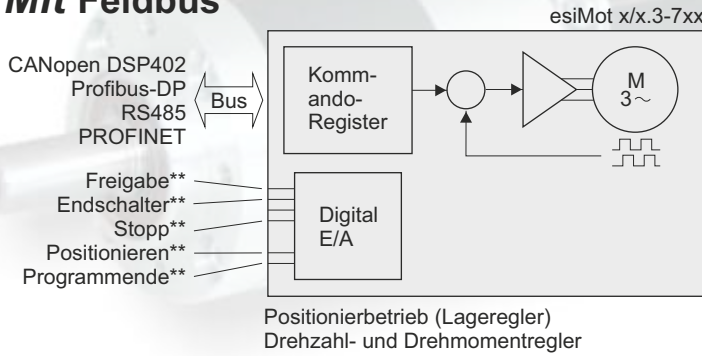
Überwachung	Status LEDs			
			2	2
	Meldungen z.B. für:			
	- Motortemperatur (I ² t)	✓	✓	✓
	- Motortemperatur PTC	✓	✓	✓
	- Endstufentemperatur	✓	✓	✓
	- Ballastleistung intern	✓	✓	✓
	- Überspannung/Unterspannung	✓	✓	✓
	- Betriebsstundenzähler	✓	✓	✓
	Elektronisches Typenschild	✓	✓	✓

Zubehör	Programmier und Parametrier PC-Software Servo-Link				
			□	□	□
		Konfektionierte Kabel	□	□	□
		Angebaute Getriebe	□	□	□
	RS232-Adapter	□	□	□	

Ohne Feldbus



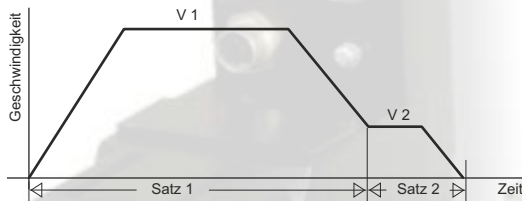
Mit Feldbus



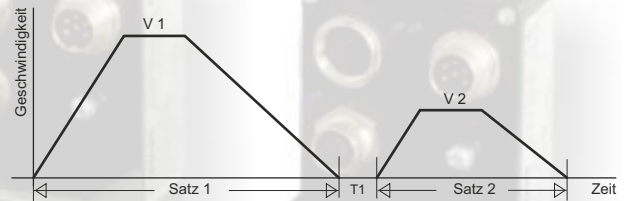
**) Beispielhafte Beschriftung;
weitere E/A-Funktionen können
parametriert werden.

Beispiel-Fahrprofile:

Fliegender Satzwechsel

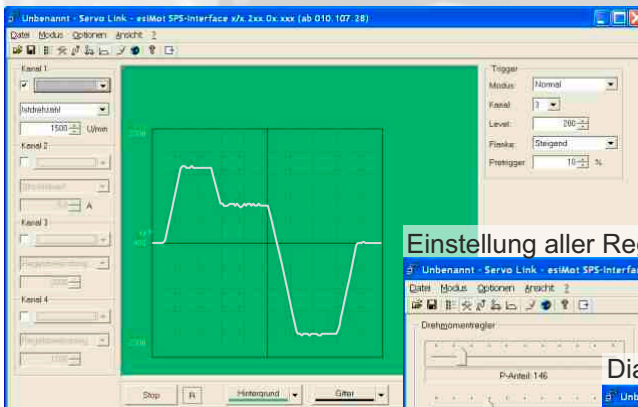


Satzwechsel mit Zwischenstopp

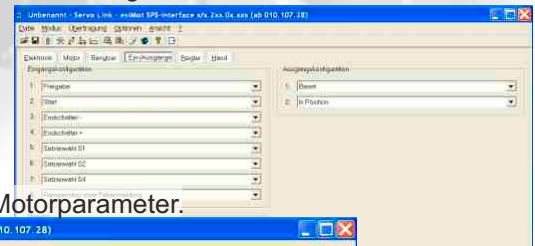


PC-Software:

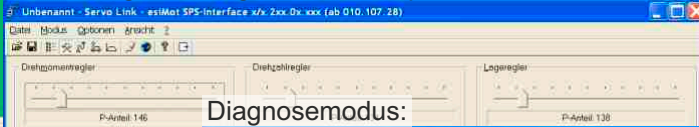
Oszilloskop



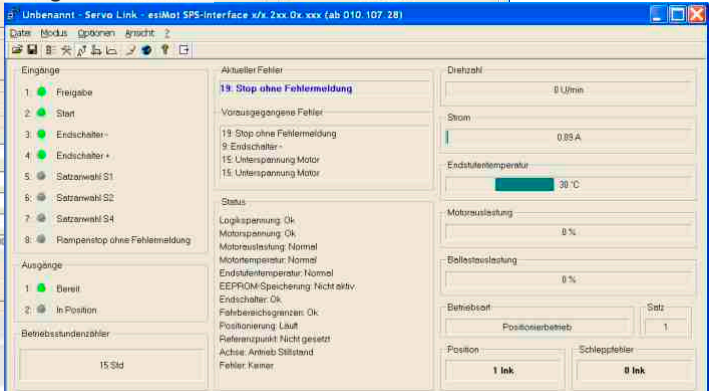
E/A-Konfiguration



Einstellung aller Regel- und Motorparameter.



Diagnosemodus:

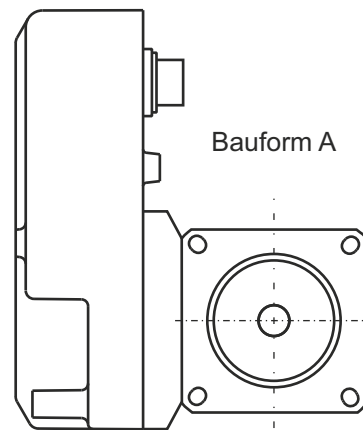


Weitere Möglichkeiten:

- Anzeigeeinheiten mm, °, ...
- Projektverwaltung
- Passwortschutz
- Benutzereinstellungen
- Sprachauswahl Deutsch/Englisch

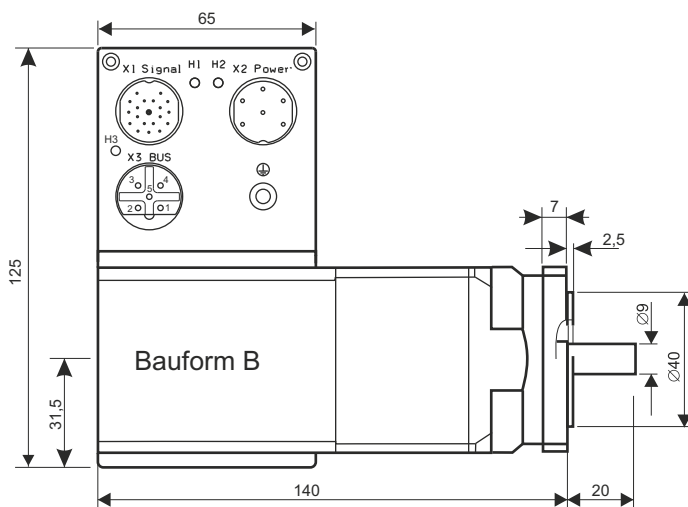
Technische Daten:

esiMot Baugröße		5/2
Motorleistung (S3)	[W]	240
Nennleistung	[W]	150
Nennmoment	[Nm]	0,5
Impulsmoment	[Nm]	1,3
Nennzahl	[min ⁻¹]	3000
Massenträgheit rotativ	[gcm ²]	196
Motor-Versorgung	[VDC]	48
Nennstrom	[A]	4,6
Spitzenstrom	[A]	12
Logikversorgung (0,3A)	[VDC]	24
Achsaufösung Inkr.-Geber	[lpr]	4096
Achsaufösung Absolutgeber	[lpr]	4096
Schutzart (Anbauspezifisch)		IP 64
Gewicht ca.	[kg]	1,6

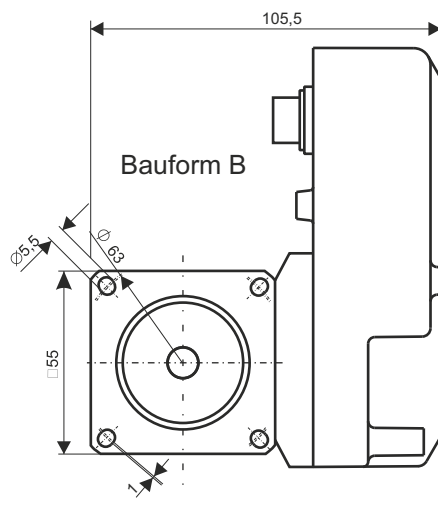


Bauform A

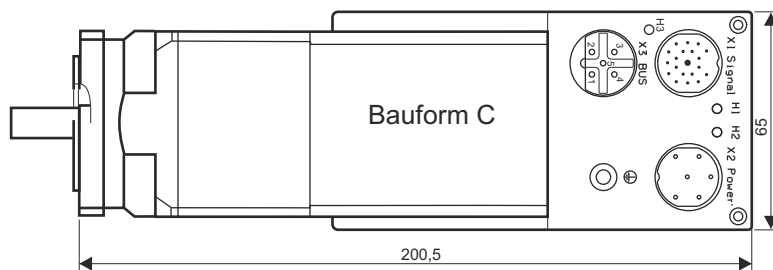
Maße spiegelbildlich zu Bauf. B



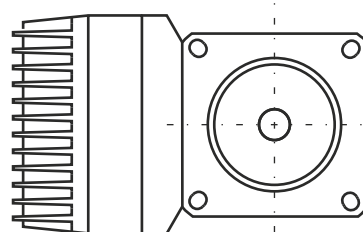
Bauform B



Bauform B



Bauform C



Bauform C

Bestellschlüssel: esiMot 5/2.xxx.xx[X].yZZ — Entfällt in der Standardausführung

Baugröße	Kundenspezifische Optionen
Grundversion	Bauform
Verstärkerversion, 4/1 dig. E/A = 1	A = Elektronik Links (Ansicht auf Motorwelle)
SPS-Interface, 8/2 dig. E/A = 2	B = Elektronik Rechts (Ansicht auf Motorwelle)
Profibus-DP, 4/2 dig. E/A = 3	C = Elektronik Inline
CANopen, 4/2 dig. E/A = 4	Sicherheitsfunktionen
RS485, 4/2 dig. E/A = 5	= Ohne (Standard)
EtherCAT CoE, 4/2 dig. E/A = 6	1 = STO Kat.3 PLe (EN ISO 13849-1)
PROFINET, 4/2 dig. E/A = 7	Adressschalter (nur bei Feldbus)
Geberschnittstelle	0 = Ohne (Standard)
Inkrementalgeber = 2	1 = Mit Adressschalter
Absolutgeber = 5	Eingangsoptionen (nur bei Feldbus)
Haltebremse	0 = 4/2 dig. E/A (Standard)
Ohne Bremse (Standard) = 0	1 = 6/2 dig. E/A
Mit Haltebremse = 1	2 = 1 Analogeingang + 4/2 dig. E/A

Sämtliche Angaben in diesem Prospekt haben informativen Charakter ohne Zusicherung von Eigenschaften. Änderungen ohne Ankündigung vorbehalten.

esitron-electronic GmbH

Ernst-Zimmermann-Str. 18
D-88045 Friedrichshafen
Internet: www.esitron.de

Tel. +49(0)7541-6000-0
Fax +49(0)7541-6000-11
E-Mail: info@esitron.de